

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Projeto Nº POCI-01-0247-FEDER-047264

THEIA: Automated Perception Driving

Apoio no âmbito do Sistema de Incentivos: cofinanciado pelo FEDER através do Portugal 2020 - Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (COMPETE 2020).

Objetivo principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação.

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | BOSCH CAR MULTIMEDIA PORTUGAL, S.A.
| UNIVERSIDADE DO PORTO

Data de aprovação | 02-11-2021

Data de início | 01-07-2020

Data de conclusão | 30-09-2023

Custo total elegível | 28.055.139,22 EUR

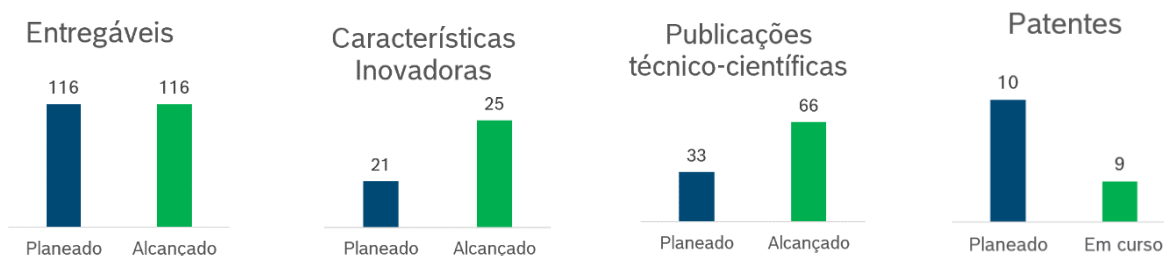
Apoio financeiro da União Europeia | FEDER - 16.988.318,33 EUR

Síntese do Projeto:

O projeto THEIA teve como objetivo a melhoria das capacidades sensoriais de veículos autónomos, implementando e validando algoritmos de perceção baseados nos dados recolhidos pelos seus sensores - com especial foco nos sensores LiDAR - para construir uma visão/perceção exata, robusta e segura da sua envolvente exterior. Este projeto surgiu como resposta às exigências da condução autónoma, nomeadamente na busca de perceção integral da envolvente externa do veículo, de estimativa das condições externas que afetam a condução e da caracterização de cenários críticos por meio da realização de testes e validação em contextos laboratoriais - de forma a garantir uma perceção mais avançada do que a do ser humano. Para responder a estes desafios técnicos o THEIA contou com 5 sub-projetos: SP1 - Perceção Exata; SP2 - Perceção eficiente; SP3 - Representação de Conhecimento, Inferência e Perceção Explicável; SP4 - Recolha de Dados e Validação; SP5 - Infraestrutura e Segurança.

Resultados alcançados:

O THEIA, no que respeita à sua execução técnica global atingiu 116 entregáveis, 25 características inovadoras, 66 publicações técnico-científicas e tem em curso 9 pedidos de patente.



U.PORTO

